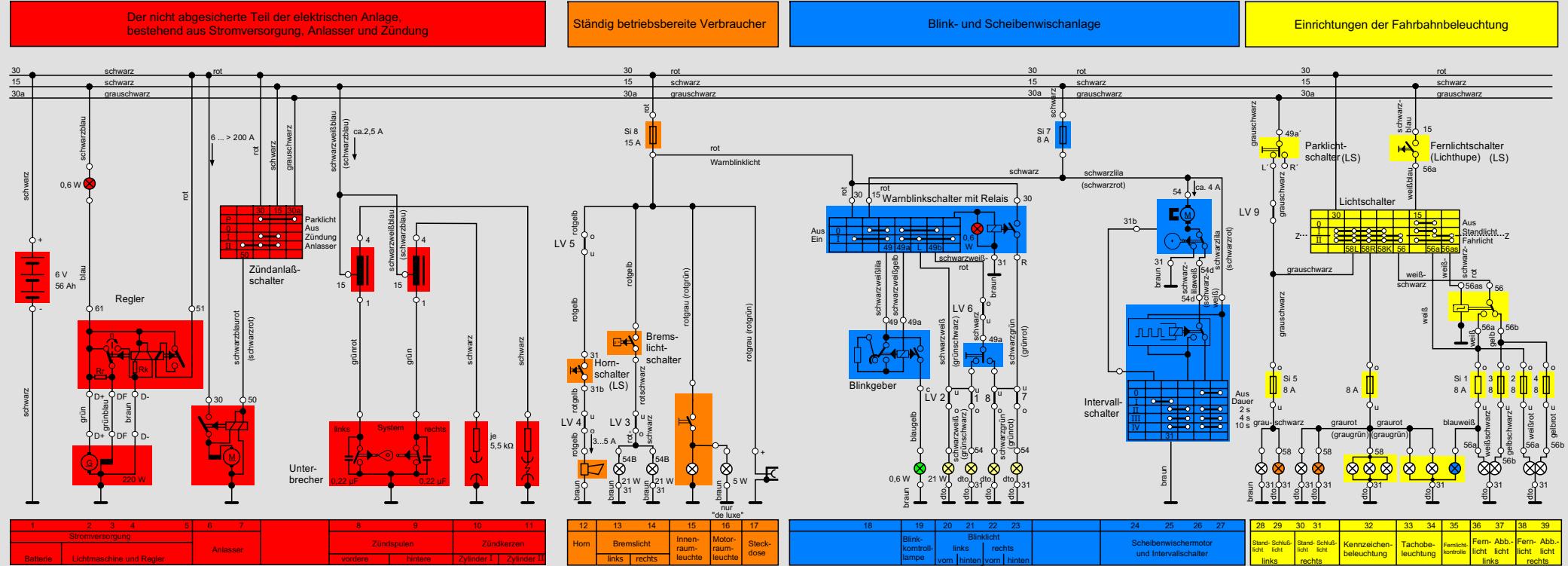
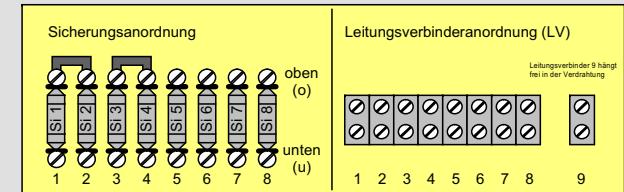


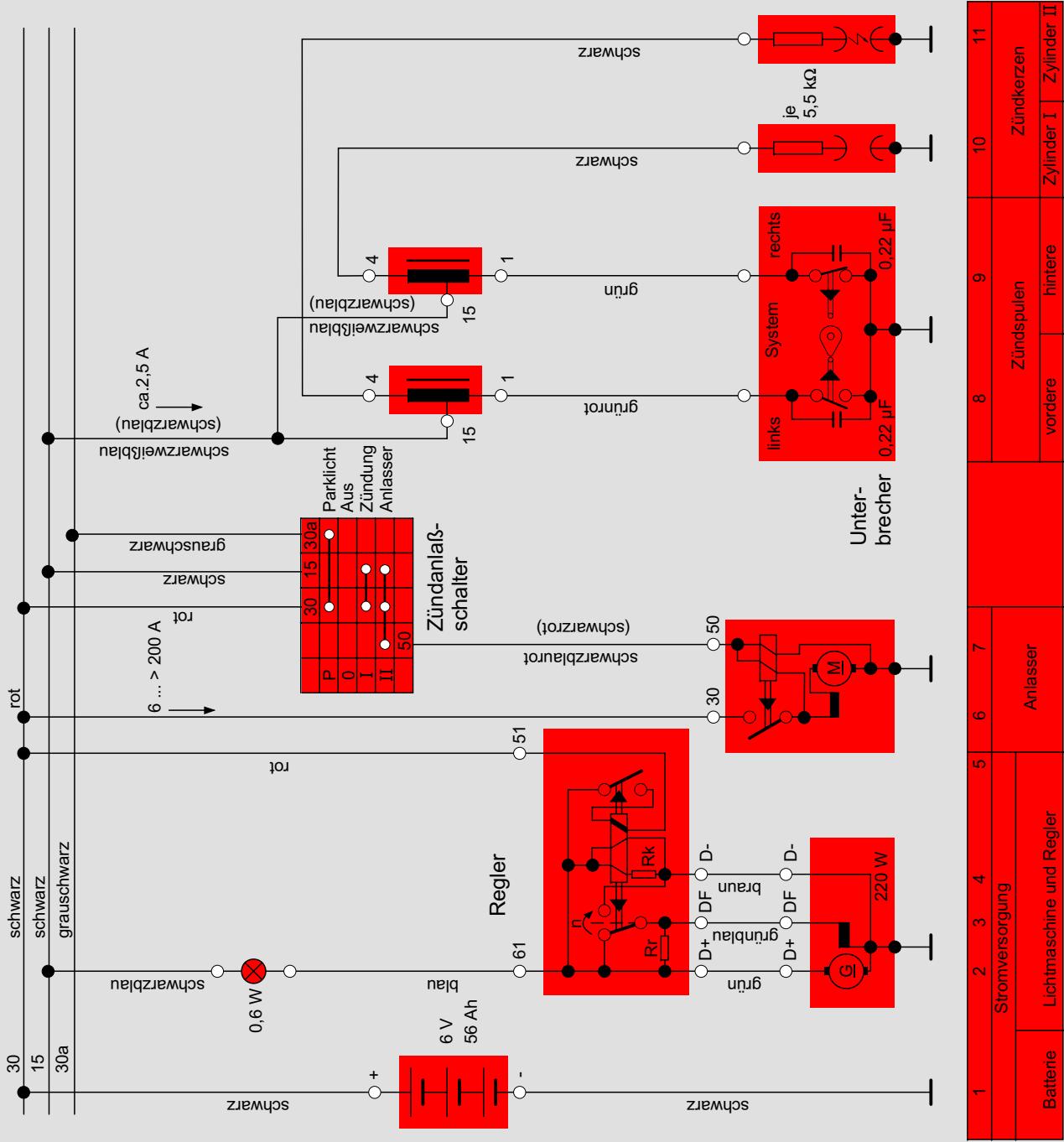
KFZ - Stromlaufplan



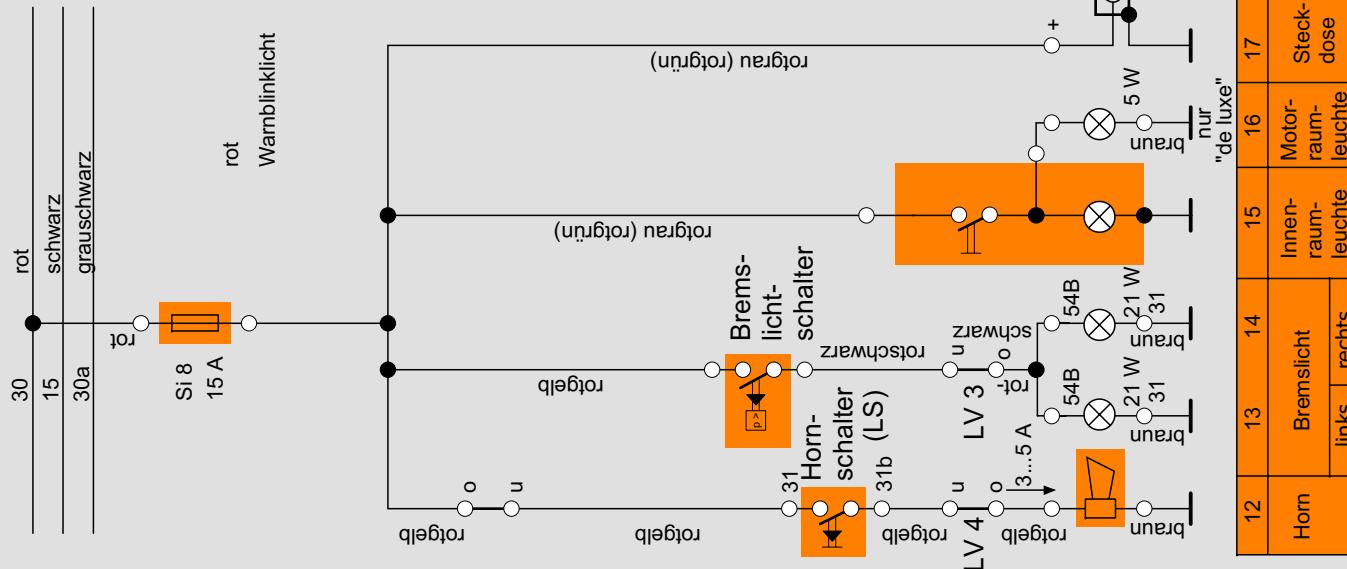
Ergänzungen



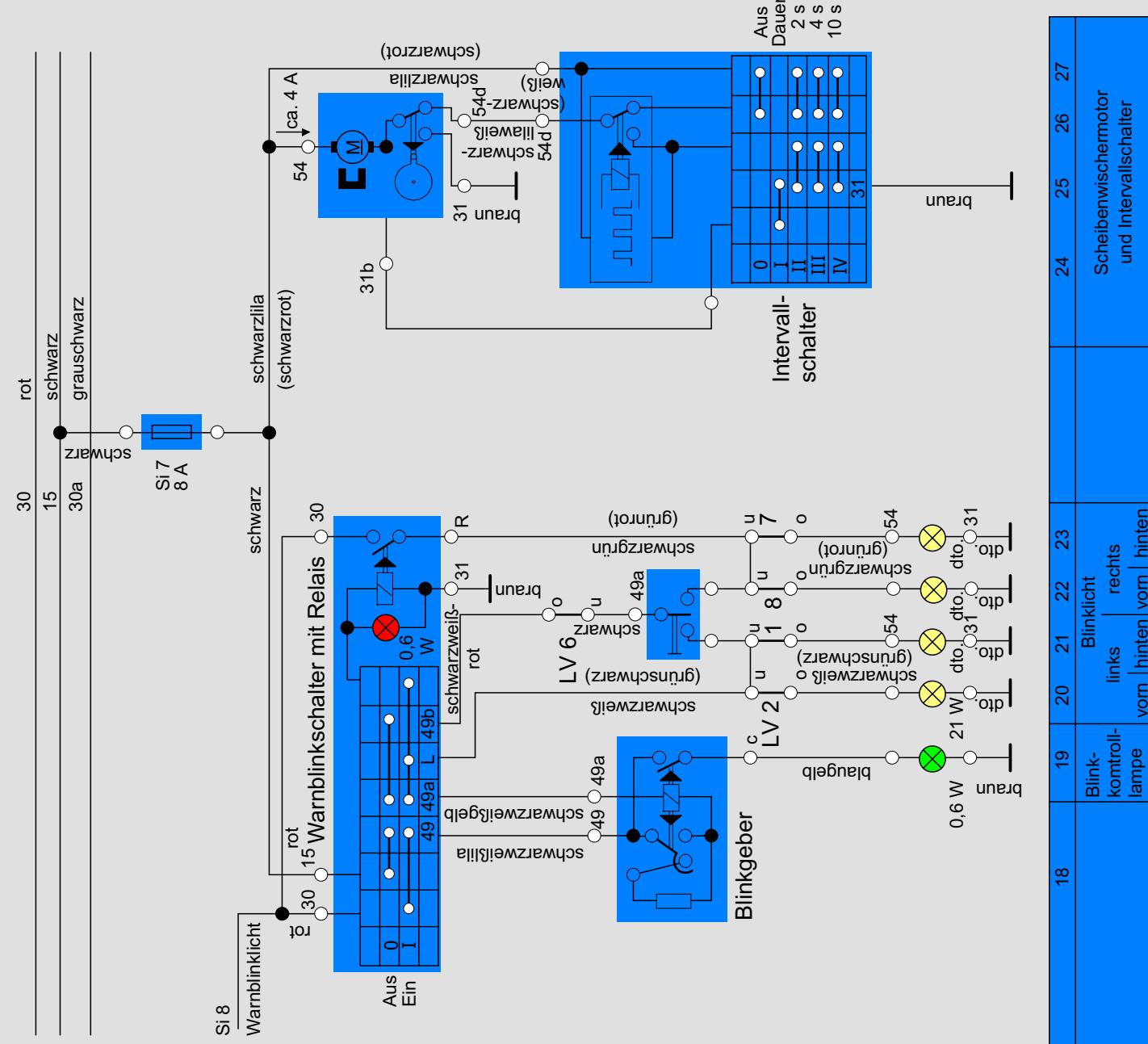
Der nicht abgesicherte Teil der elektrischen Anlage, bestehend aus Stromversorgung, Anlasser und Zündung



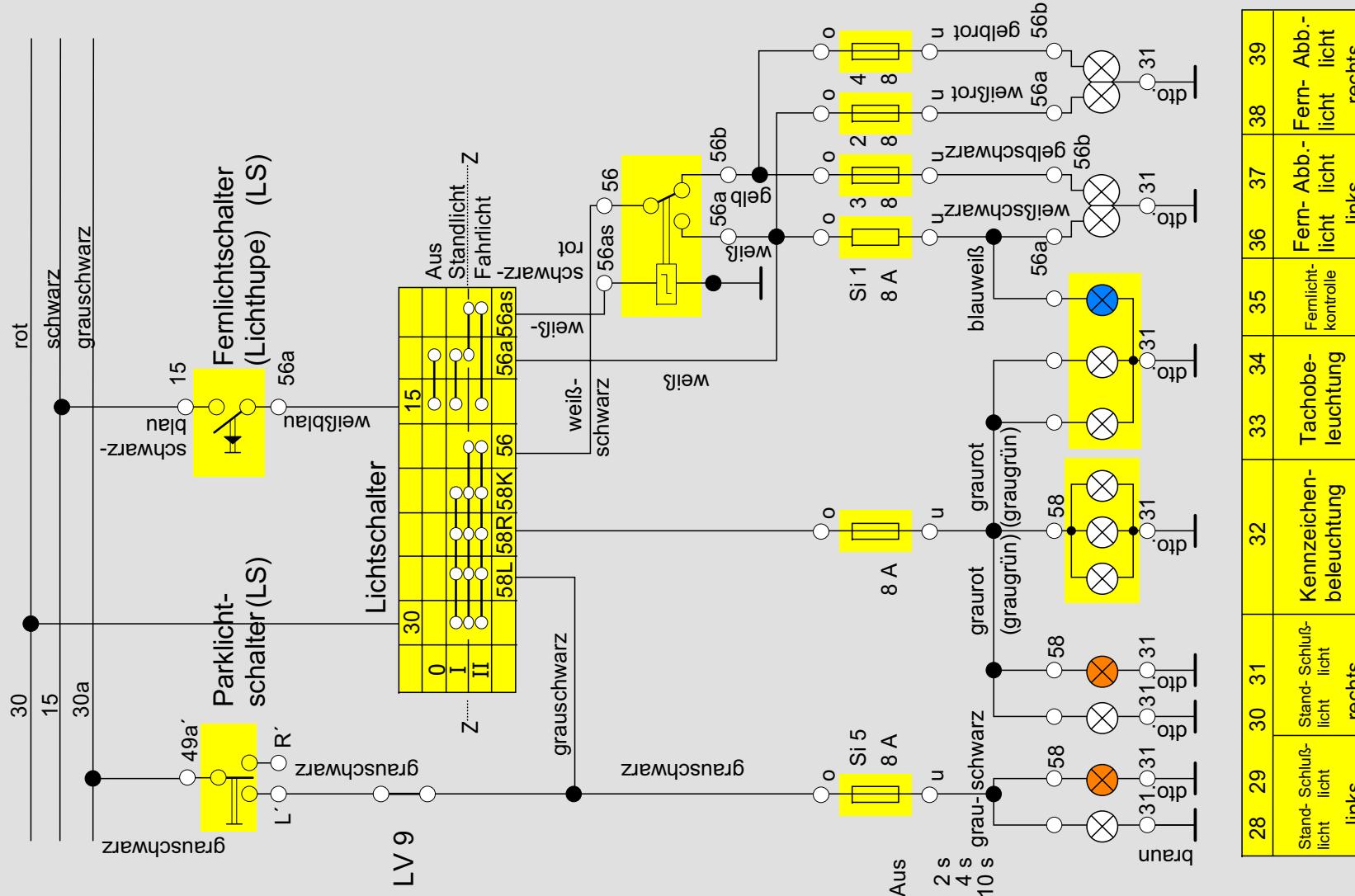
Ständig betriebsbereite Verbraucher



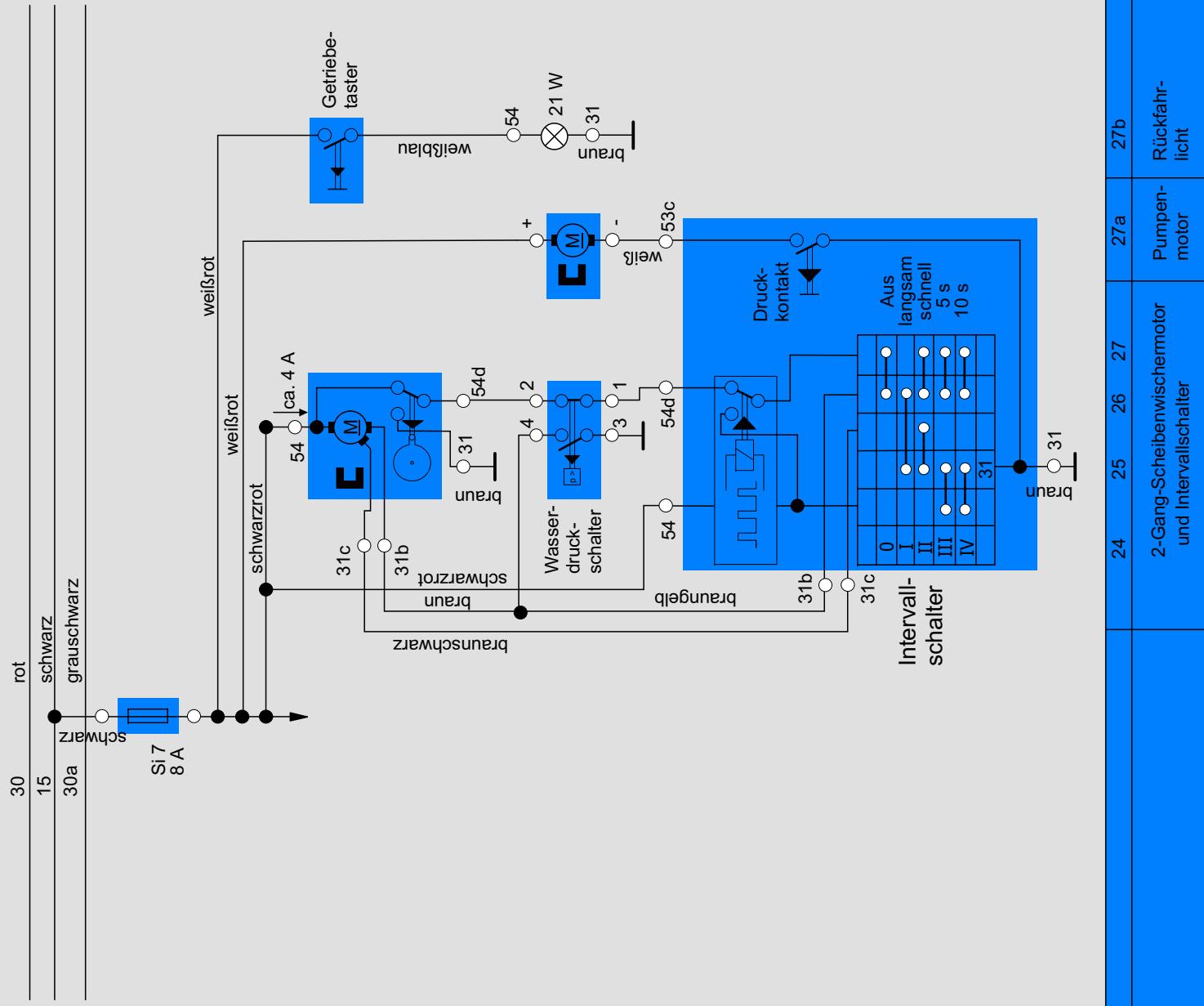
Blink- und Scheibenwischanlage



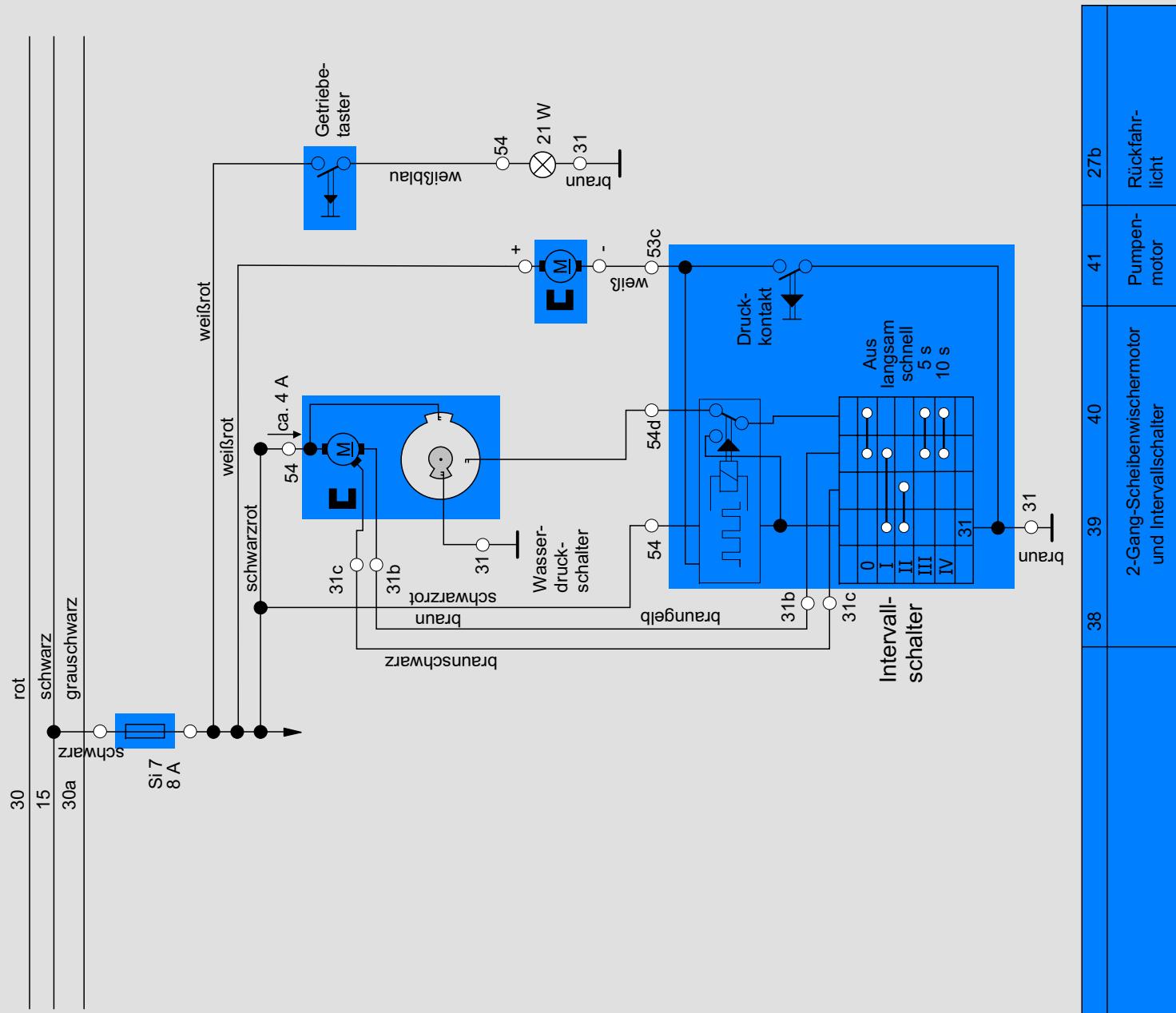
Einrichtungen der Fahrbahnbeleuchtung



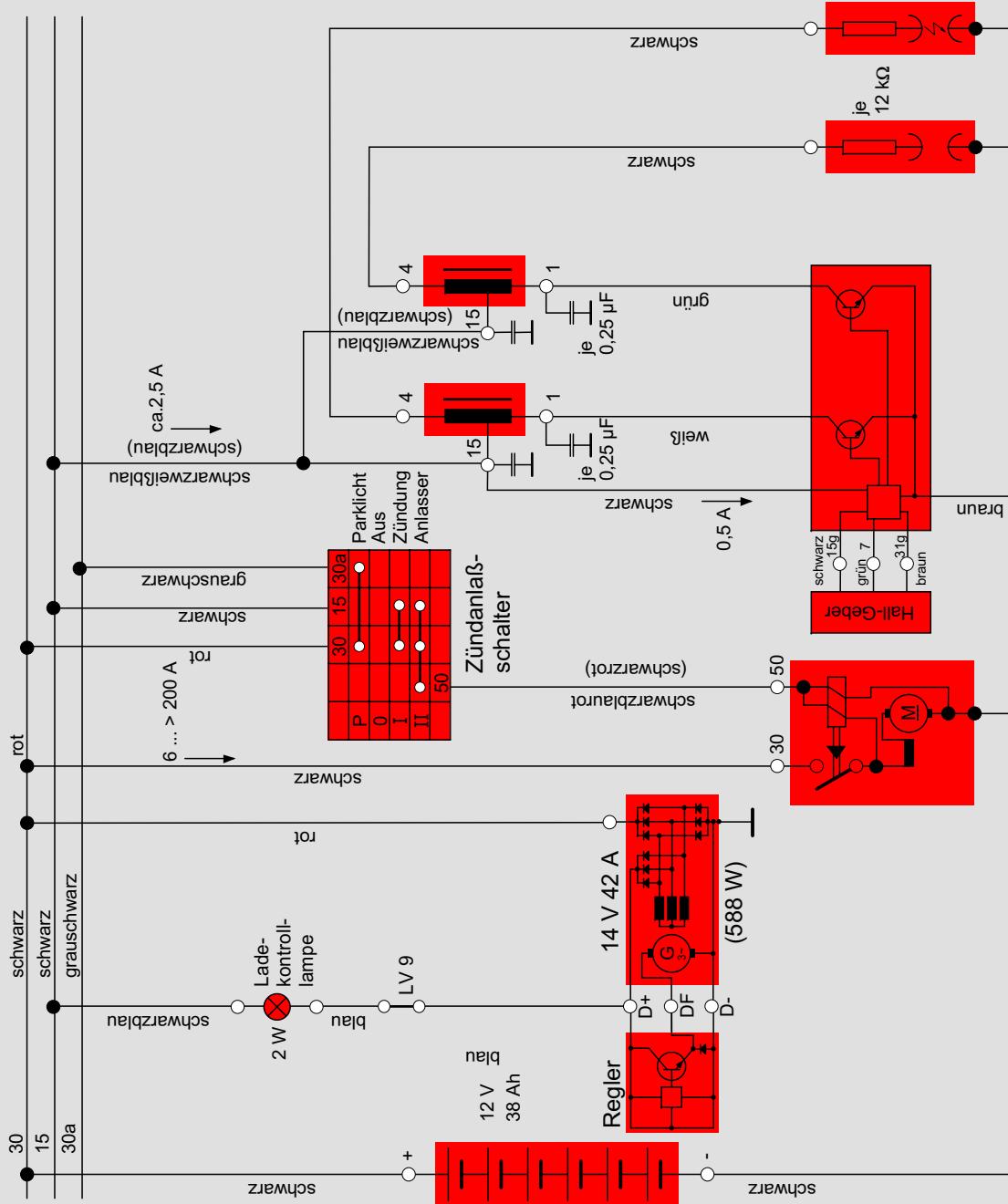
Zweigangscheibenwischmotor, Wisch-Wasch-Automatik (hydraulisch), etc.



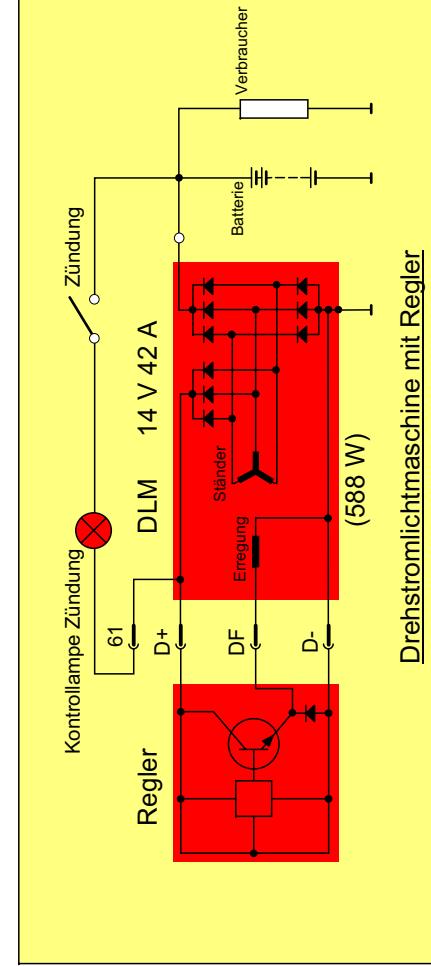
Zweigangscheibenwischermotor, Wisch-Wasch-Automatik (elektrisch), etc.



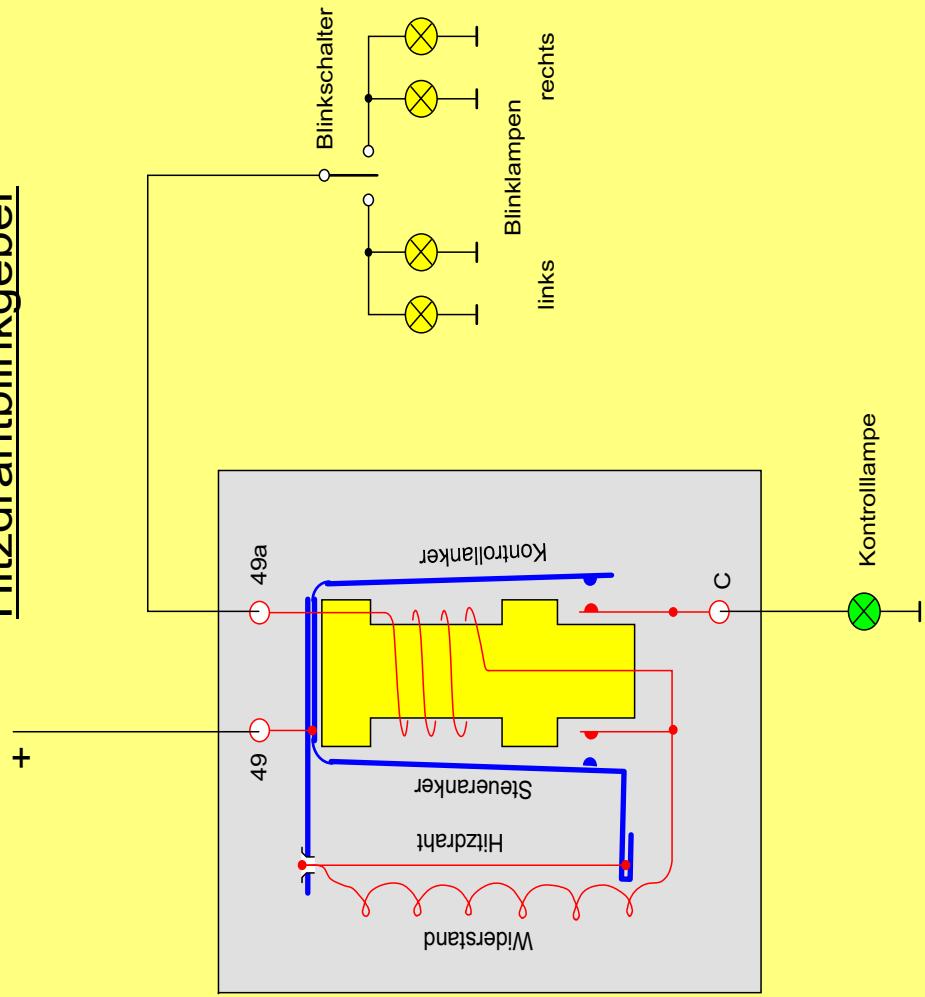
Der nicht abgesicherte Teil der elektrischen Anlage, bestehend aus Stromversorgung, Anlasser und elektronischer Zündung



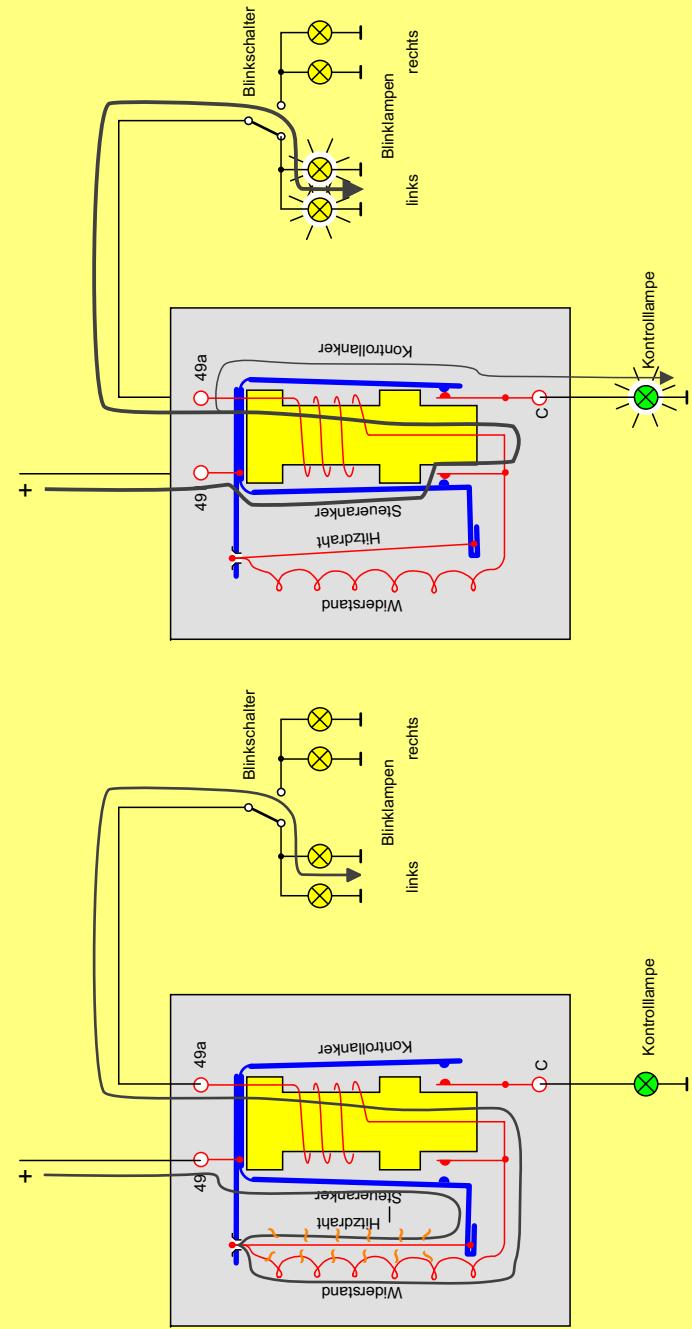
EBZA Elektronische BatteriezündAnlass



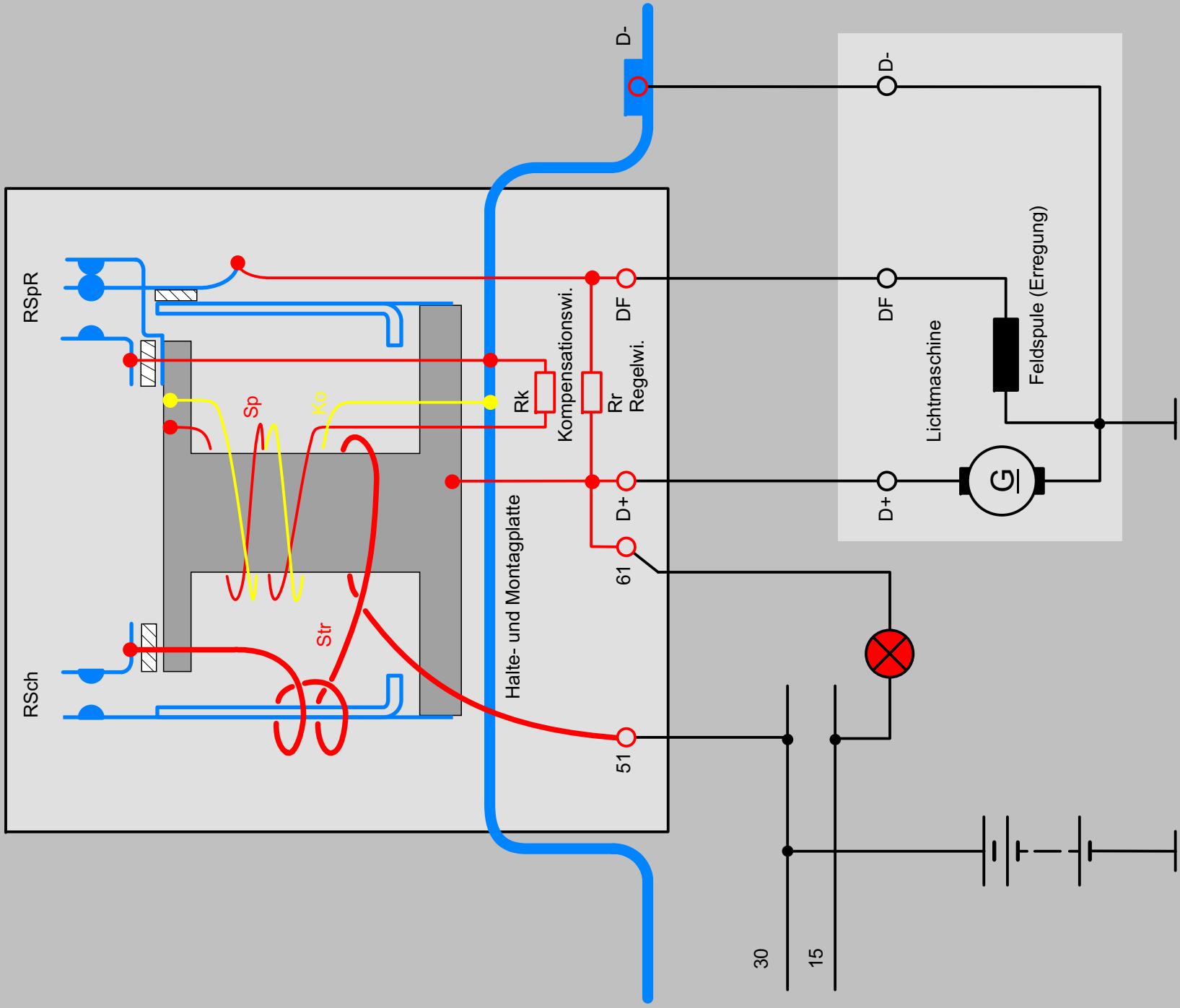
Hitzdrahtblinkgeber



Wirkungsweise



Spannungsregler



SP \Leftrightarrow Spannungswicklung

Ko \Leftrightarrow Kompenstationswicklung

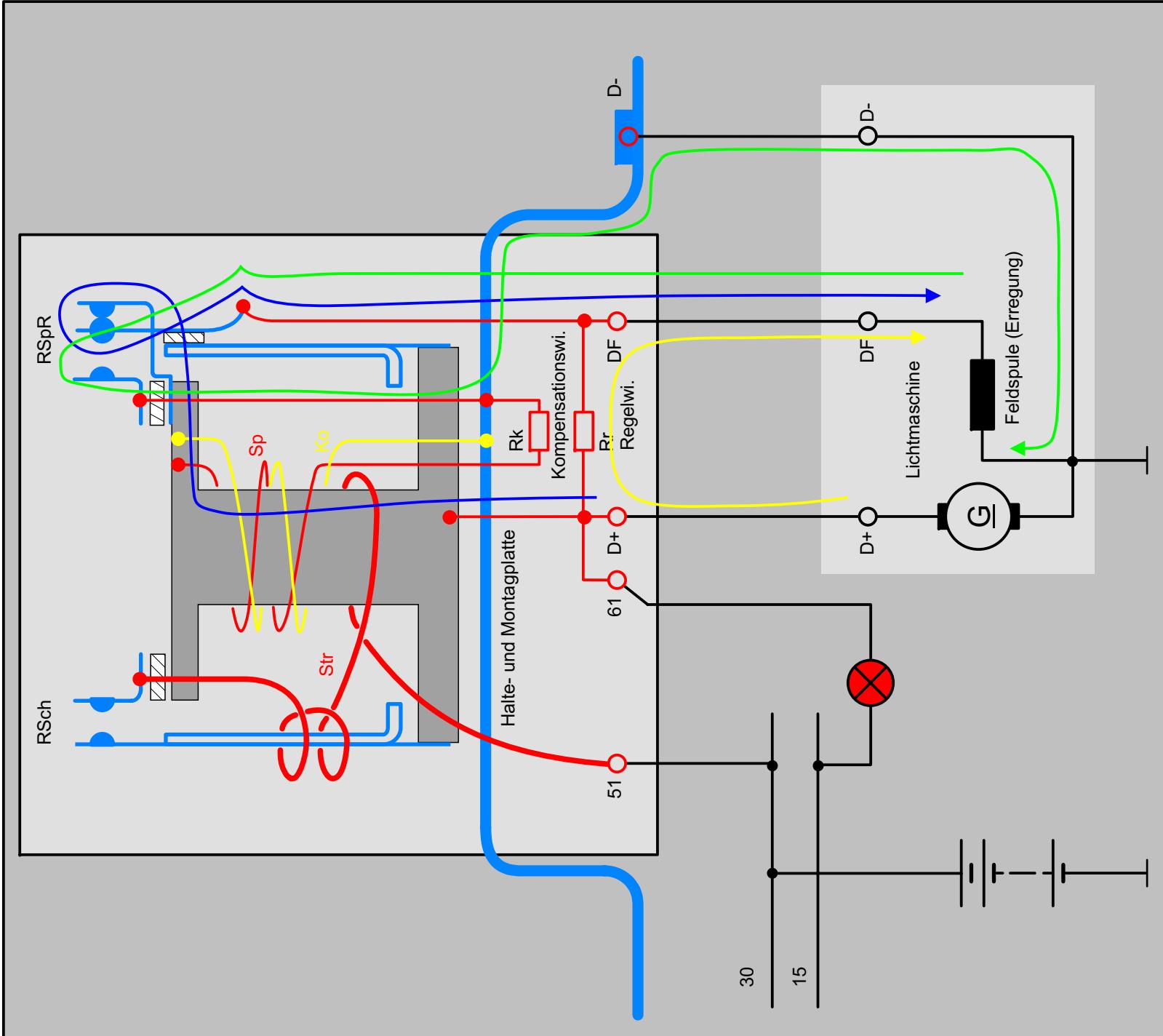
Str \Leftrightarrow Stromwicklung

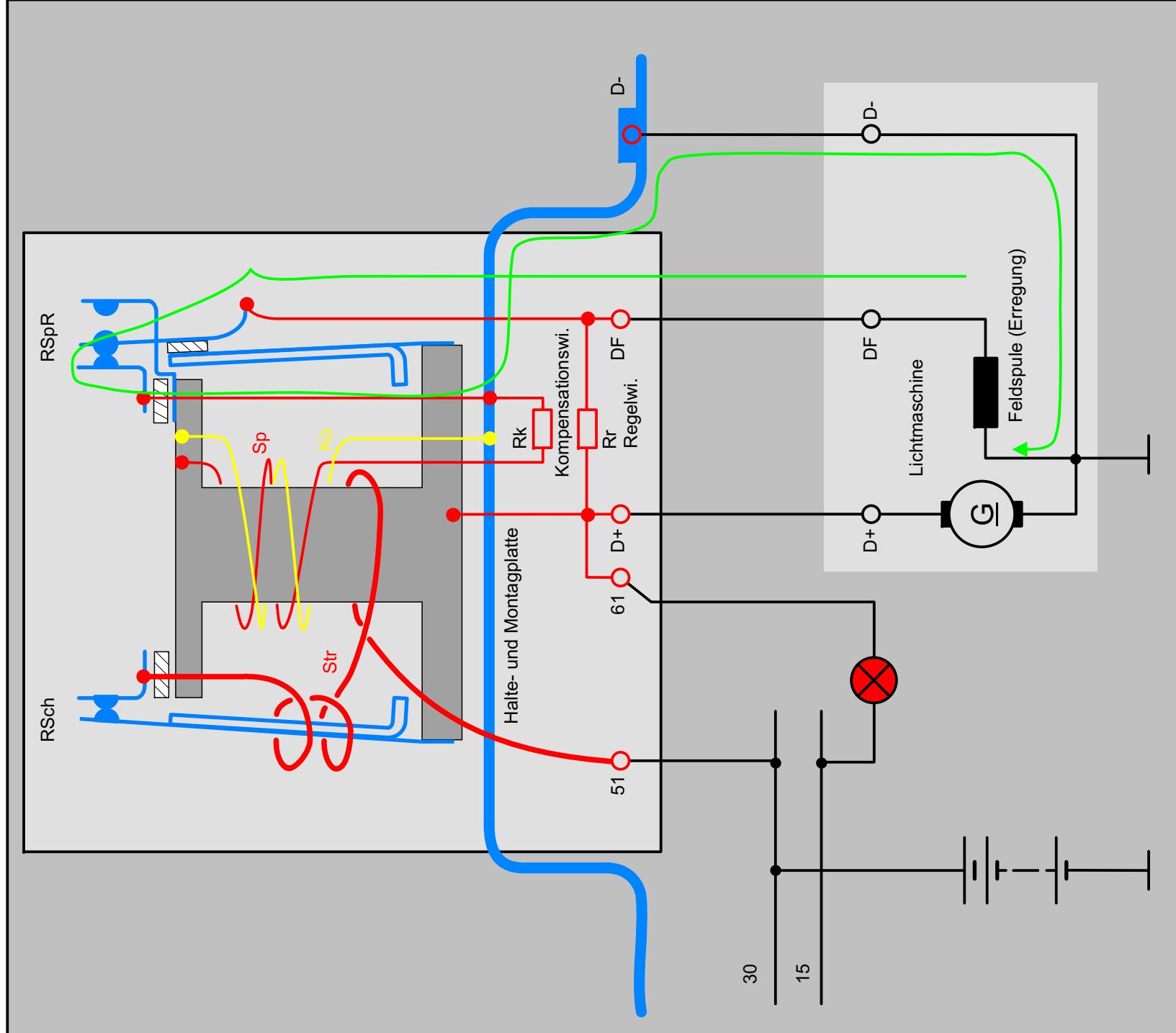
RSch \Leftrightarrow Rückstromschalter

RSpR \Leftrightarrow Spannungsreglerkontakt

Rückstromschalter (RSpR) schaltet bzw. pendelt durch Lichtmaschine bei stehendem Motor, bzw. bei zu geringer Lichtmaschinenspannung. Heute durch Dioden realisiert.

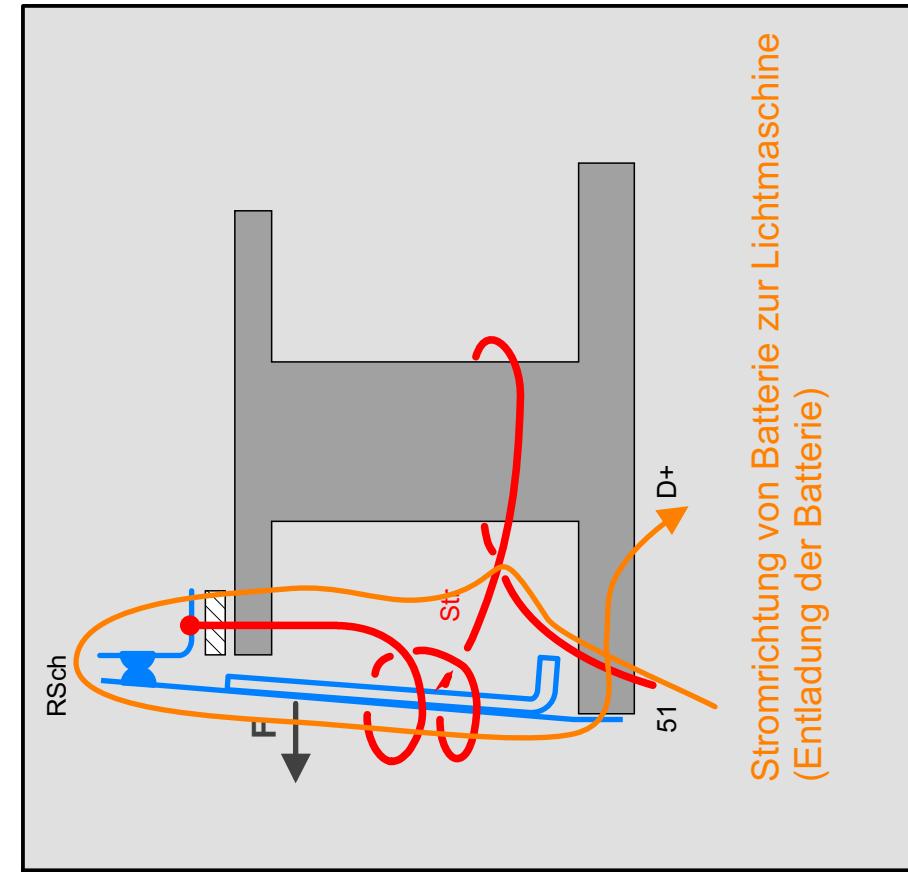
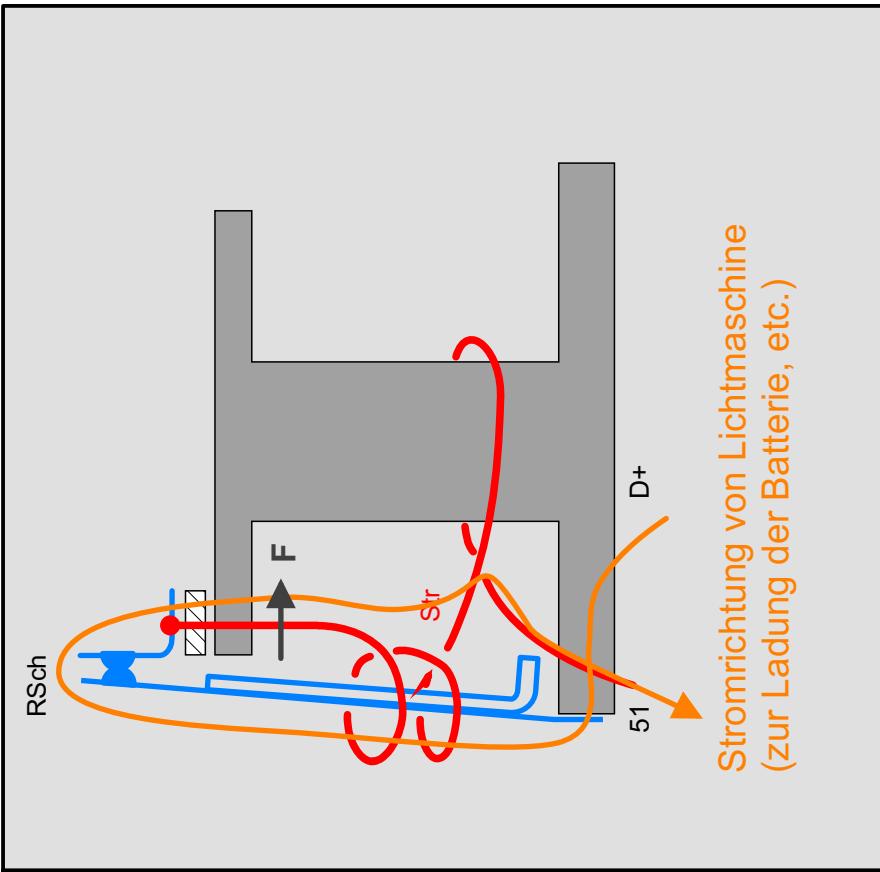
Der Spannungsreglerkontakt (ESch) verhindert Entladung der Batterie durch Frequenzen von 50 Hz bis 200 Hz hin und her. dabei sorgt er für unterschiedliche Erregung der Lichtmaschine.





Die Stromspule Str schließt (bei zu großem Laststrom) den RSpR-Kontakt und schließt somit die Erregung kurz.

Rückstromschalter



Zündspule

